# RAPPORT DE RECHERCHE INTERNATIONALE

nande Internationale No

A. CLASSEMENT DE L'OBJET DE LA DEMANDE CIB 7 G01B7/14 G01D5/20

Selon la classification internationale des brevets (CIB) ou à la fois selon la classification nationale et la CIB

#### B. DOMAINES SUR LESQUELS LA RECHERCHE A PORTE

Documentation minimale consultée (système de classification suivi des symboles de classement) CIB 7 GO1B GO1D

Documentation consultée autre que la documentation minimale dans la mesure où ces documents relèvent des domaines sur lesquels a poné la recherche

Base de données électronique consultée au cours de la recherche internationale (nom de la base de données, et si réalisable, termes de recherche utilisés) EPO-Internal, WPI Data, PAJ

Pents cites, avec, le cas écheant, l'Indication des passages pertinents  98 A (LETRON GMBH ELECTRONIC  9 octobre 1992 (1992-10-29)  11gne 30 - colonne 2, ligne 49;  2  61 A (DORSCH MANFRED ET AL)  7 (1987-05-12)	no. des revendications visées  1-19
9 octobre 1992 (1992-10-29)   ligne 30 - colonne 2, ligne 49;  2     A (DORSCH MANFRED ET AL)	
51 A (DORSCH MANFRED ET AL) 7 (1987-05-12)	1-19
ligne 46 - colonne 4, ligne 39; 4	
59 A (WEISSHAUPT BRUNO) 89 (1989-06-27) ligne 7 - colonne 4, ligne 32; 4	1-19
	39 (1989-06-27) ligne 7 - colonne 4, ligne 32;

Yoir la suite du cadre C pour la fin de la liste des documents	Les documents de familles de brevets sont indiqués en annexe				
<ul> <li>Categories spéciales de documents cités:</li> <li>A' document définissant l'étal général de la technique, non considéré comme particulièrement partinent</li> <li>E' document antérieur, mais publié à la date de dépôt international ou après cette date</li> <li>L' document pouvant jeter un doute sur une revendication de priorité ou cité pour déterminer la date de publication d'une autre citation ou pour une raison spéciale (telle qu'indiquée)</li> <li>O' document se rétérant à une divulgation orale, à un usage, à une exposition ou tous autres moyens</li> <li>P' document publié avant la date de dépôt international, mais postérieurement à la date de priorité révendiquée</li> </ul>	To document ultérieur publié après la date de dépôt international ou la date de priorité et n'appartenenant pas à l'état de la technique pertinent, mais cité pour comprendre le principe ou la théorie constituent la base de l'Invention  "X" document particulièrement pertinent; l'inven tion revendiquée ne peut être considérée comme nouvelle ou comme impliquant une activité inventive par rapport au document considéré isolément  "Y" document particulièrement pertinent; l'inven tion revendiquée ne peut être considérée comme impliquant une activité inventive iorsque le document est associe à un ou plusieurs autres documents de même nature, cette combinaison étant évidente pour une personne du métier  "&" document qui fait partie de la même famille de brevets				
Date à laquelle la recherche internationale a été effectivement achevée	Date d'expedition du présent rapport de recherche internationale				
23 mai 2005	06/06/2005				
Nom et adresse postale de l'administration chargée de la recherche international Office Européen des Brevets, P.B. 5818 Patentiaan 2 NL – 2280 HV Rijswijk	le Fonctionnaire autorisé				
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl. Fax: (+31-70) 340-3016	Beyfuß, M				

C.(sulte) D	DOUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS	nartinents	no. dos revendications visées		
atégorie °	identification des documents cités, avec, le cas échéant, l'indication des passages	permons			
A	FR 2 692 979 A (BOSCH GMBH ROBERT) 31 décembre 1993 (1993-12-31) page 4, ligne 16 - page 6, ligne 19; figure 1		1-19		
A	US 6 234 654 B1 (KITAHARA TAKAHIDE ET AL) 22 mai 2001 (2001-05-22) colonne 3, ligne 5-60; figures 1,2		1-19		
А	US 2002/115944 A1 (BARAK GILAD ET AL) 22 août 2002 (2002-08-22) alinéas '0069! - '0113!; figures 1-8		1-19		

Renseignements relatifs aux nortes de familles de brevets

mande Internationale No .JT/EP2005/050178

	iment brevet cité port de recherche		Date de publication		Membre(s) de la tamille de brevet(s)		Date de publication
DE	4114398	A	29-10-1992	DE	4114398 A	\1	29-10-1992
us	4665361	A	12-05-1987	EP	0124731 A	\1	14-11-1984
US	4843259	A	27-06-1989	CH BE DE FR GB IT NL		46 41 41 A ,B B	15-11-1989 05-07-1988 05-05-1988 06-05-1988 11-05-1988 12-09-1990 16-05-1988
FR	2692979	A	31-12-1993	DE FR JP	4220801 / 2692979 / 6072118 /	A1	05-01-1994 31-12-1993 15-03-1994
US	6234654	B1	22-05-2001	JP DE	11304407 19918404		05-11-1999 28-10-1999
US	2002115944	A1	22-08-2002	US US AU WO		B1 A	01-08-2002 12-06-2001 30-05-2001 25-05-2001



Description of DE4114398	Print	Сору	Contact Us	Close	1
--------------------------	-------	------	------------	-------	---

#### Result Page

Notice: This translation is produced by an automated process; it is intended only to make the technical content of the original document sufficiently clear in the target language. This service is not a replacement for professional translation services. The esp@cenet® Terms and Conditions of use are also applicable to the use of the translation tool and the results derived therefrom.

The invention relates to an apparatus to electronic lengths and thickness measurement as well as to the discrimination and position determination of subject-matters. The measuring points can by arbitrary non-metallic and/or. electrical poor conductive mediums, like semiconductors and insulators, from each other separate its. The invention can become everywhere used, where a simple, rugged linear measurement and/or. Position determination bottom adverse outside conditions, z. B. Measuring points in different spaces, required  $becomes, \ without \ an \ high \ measuring \ accuracy < 1 \ mm \ of \ required \ becomes, for \ example \ as \ displacement \ gauge \ or \ Kraftmesser \ in \ the$ measuring and control engineering or to the determination of the diameter of in particular logs in forestry, verwurzelten in the soil.

On more electrical and/or. electronic basis work potentiometric, capacitive and inductive displacement gauges and sensor. The potentiometric displacement gauges are based on the movement of a sliding contact on a resistance path. They have the approximate same dimensions as the distance which can be measured. Similar one is it with the inductive displacement gauges, which are based on the displacement of a core in a coil system.

The capacitive displacement gauges become strong affected of the outside conditions and are generally only for small distances suitable.

It is target of the invention, the distance between two measuring points, bottom adverse outside in particular and/or. spatial conditions, also the spatial separation of the measuring points, caused by walls o. such. are present to measure reliable and without large effort. In addition also a discrimination and a position determination of subject-matters or components are to become possible with the invention.

The invention is the basis the object, by means of a small, inexpensive and rugged apparatus without mechanical moved parts the removal between two measuring points too determine whereby the dimensions of the apparatus small opposite the removal which can be measured are. They amount to approx. the 0,1-0,01-fache of the removal which can be measured. The two modules of the apparatus can be by arbitrary non-metallic mediums from each other separate, D. h. that they can be also in different spaces.

The object becomes according to invention by the fact dissolved that the apparatus consists of two mechanical not connected assemblies, sending and receiving module, whereby the transmitter coil of the transmission module a low-frequency magnetic alternating field generated, which penetrates all non-metallic mediums to a large extent unimpaired. In the receiving coil of the receiving module induced this alternating field a voltage, which becomes selective amplified and rectified. In an evaluation and an indicator building group this voltage can become by a microelectronic circuit into the associated removal converted and displayed. By the use of a larger number transmission modules, of which everyone sends another frequency and which are at different subject-matters or components mounted, is a discrimination and a position determination by corresponding receiving modules possible, whose receipt resonant circuits are tuned on the used frequencies. The assemblies, amplifier, rectifier, evaluation and display unit become only once required, if one uses an electronic changeover switch - multiplexers -, which turns the receipt resonant circuit on formed from receiving coil and resonant circuit condenser successively to these assemblies.

In order to reach reproducible measurement results, it is convenient that the receipt and transmitter coil have either a common axis, or that both axes are parallel. With "freihändigem" fairs the measurement error can become by a movable suspension reduced, since then by the gravity the axes of the two coils parallel adjust themselves to each other. With defined assembly an high measuring accuracy is more achievable, since changes of position of the axes and influences adjacent metallic assemblies by an unique calibration of the evaluation building group considered to become to be able. The increase of the range particular formed ferrite coils can become used.

The current consumption of the transmission module can be reduced by a periodic repetition of short transmission intervals and longer transmission breaks to a large extent, so that an operation of the transmission module without battery changes is possible over years. Also it is favourable to use known solar batteries. Is by the measurement of the length variation of a spring also a simple strength and/or. Weight regulation possible, as the transmission module and the receiving module at one spring end mounted each are.

The invention is to become appended on the basis an embodiment more near explained.

In the drawing show:

- Fig. 1 schematic diagram of the apparatus to the measuring the distance between two measuring points with parallel coil axles,
- Fig. 2 schematic diagram of the apparatus with common axis of receipt and transmitter coil.

The apparatus to the measuring the distance between two measuring points consists of a transmission module, which consists of the oscillating circuit 1 and the transmitter coil 2. The transmitter coil 2 is thereby the simultaneous resonant circuit coil of the oscillating circuit 1 and can an additional tap possess, if z. B. an inductive three point circuit selected becomes.

The receiving module consists of the receiving coil 3, which resonant circuit condenser 4 and an analog part 5, which consist of a known amplifier and rectifier circuit. For certain cases of application amplifying circuits with automatic range selection become used.

The evaluation and indicator building group 6 of a known microelectronic circuit required consist and are only if the apparatus becomes as independent Längenoder thickness-measuring appliance used. With the application as sensor in the measuring and control engineering the evaluation and display can be taken over by commercial electronics building groups. List of the used numerals 1 oscillating circuit 2 transmitter coil

- ▲ top3 receiving coil
  - 4 resonant circuit condenser

# (19) BUNDESREPUBLIK **DEUTSCHLAND**

- **® Offenlegungsschrift**
- <sub>10</sub> DE 41 14 398 A 1

G 01 B 7/14 // G01B 7/02



**DEUTSCHES PATENTAMT**  Aktenzeichen:

P 41 14 398.1

Anmeldetag:

27. 4.91

(43) Offenlegungstag:

29. 10. 92

(71) Anmelder:

Letron GmbH electronic Lehesten, O-6862 Lehesten,

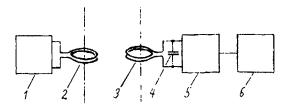
(74) Vertreter:

Weidelt, M., Pat.-Anw., O-6500 Gera

(72) Erfinder:

Walther, Karlheinz, Dr.-Ing., O-6860 Wurzbach, DE

- Gerät zur Messung des Abstandes zwischen zwei durch beliebige nichtmetallische Medien getrennten Meßpunkten
- Die Erfindung betrifft ein Gerät zur elektronischen Längenund Dickenmessung sowie zur Unterscheidung und Positionsbestimmung von Gegenständen. Dabei können die Meßpunkte durch beliebige nichtmetallische bzw. elektrisch schlecht leitende Medien, wie Halbleiter und Isolatoren, voneinander getrennt sein. Die Erfindung kann überall dort eingesetzt werden, wo eine einfache, robuste Längenmessung bzw. Positionsbestimmung unter ungünstigen äußeren Bedingungen, z. B. Meßpunkte in verschiedenen Räumen, benötigt wird. Die erfindungsgemäße Lösung beinhaltet, daß ein ein niederfrequentes, magnetisches Wechselfeld erzeugendes Sendemodul, bestehend aus einer bekannten Oszillatorschaltung (1) mit als Schwingkreisspule angeordneter Sendespule (2) und einem vom Sendemodul räumlich getrennten mit dem Sendemodul korrespondierenden Empfangsmodul mit Empfangsspule (3) und einem aus einer bekannten Verstärker- und Gleichrichterschaltung bestehenden Analogteil (5) angeordnet ist. Die Empfangs- und Sendespule (2, 3) können entweder eine gemeinsame Achse besitzen oder beide Achsen sind parallel zueinander angeordnet. Eine mit bekannter mikroelektronischer Schaltung ausgestattete abstandsanzeigende Auswerte- und Anzeigebaugruppe (6) kann nachgeordnet werden.



ter - Multiplexer - einsetzt, der die aus Empfangsspule und Schwingkreiskondensator gebildeten Empfangsschwingkreis nacheinander an diese Baugruppen anschaltet.

Die Erfindung betrifft ein Gerät zur elektronischen Längen und Dickenmessung sowie zur Unterscheidung und Positionsbestimmung von Gegenständen. Dabei können die Meßpunkte durch beliebige nichtmetallische bzw. elektrisch schlecht leitende Medien, wie Halbleiter und Isolatoren, voneinander getrennt sein. Die Erfindung kann überall dort eingesetzt werden, wo eine einfache, robuste Längenmessung bzw. Positionsbestim- 10 mung unter ungünstigen äußeren Bedingungen, z. B. Meßpunkte in verschiedenen Räumen, benötigt wird, ohne daß eine hohe Meßgenauigkeit < 1 mm gefordert wird, beispielsweise als Wegaufnehmer oder Kraftmesser in der Meß- und Steuertechnik oder zur Bestimmung 15 des Durchmessers von insbesondere im Erdreich verwurzelten Baumstämmen in der Forstwirtschaft.

Um reproduzierbare Meßergebnisse zu erreichen, ist es zweckmäßig, daß die Empfangs- und Sendespule entweder eine gemeinsame Achse haben, oder daß beide Achsen parallel sind. Bei "freihändigem" Messen kann der Meßfehler durch eine bewegliche Aufhängung verringert werden, da sich dann durch die Schwerkraft die Achsen der beiden Spulen parallel zueinander einstellen. Bei definierter Montage ist eine hohe Meßgenauigkeit erreichbar, da Lageveränderungen der Achsen und Einflüsse benachbarter metallischer Baugruppen durch eine einmalige Eichung der Auswertebaugruppe berücksichtigt werden können. Zur Erhöhung der Reichweite können speziell geformte Ferritspulen eingesetzt werden.

Auf elektrischer bzw. elektronischer Grundlage arbeiten potentiometrische, kapazitive und induktive Wegaufnehmer und Sensoren. Die potentiometrischen 20 Wegaufnehmer beruhen auf der Bewegung eines Schleifkontaktes auf einer Widerstandsbahn. Sie haben ungefähr die gleichen Abmessungen wie die zu messende Strecke. Ähnlich ist es bei den induktiven Wegaufnehmern, die auf der Verschiebung eines Kernes in ei- 25 nem Spulensystem beruhen.

Der Stromverbrauch des Sendemoduls läßt sich durch eine periodische Wiederholung von kurzen Sendeintervallen und längeren Sendepausen weitgehend reduzieren, so daß ein Betrieb des Sendemoduls ohne Batteriewechsel über Jahre möglich ist. Auch ist es vorteilhaft, bekannte Solarbatterien einzusetzen. Durch die Messung der Längenänderung einer Feder ist auch eine einfache Kraft- bzw. Gewichtsbestimmung möglich, indem das Sendemodul und das Empfangsmodul an je einem Federende angebracht ist.

Die kapazitiven Wegaufnehmer werden stark von den äußeren Bedingungen beeinflußt und sind im allgemeinen nur für kleine Abstände geeignet.

Die Erfindung soll nachstehend anhand eines Ausfüh-

Es ist Ziel der Erfindung, den Abstand zwischen zwei 30 rungsbeispiels näher erläutert werden. Meßpunkten, die insbesondere unter ungünstigen äußeren bzw. räumlichen Bedingungen, auch der räumlichen Trennung der Meßpunkte, hervorgerufen durch Wände o. dgl. vorliegen, zuverlässig und ohne großen Aufwand zu messen. Außerdem soll mit der Erfindung auch eine 35 Unterscheidung und Positionsbestimmung von Gegenständen oder Anlagenteilen ermöglicht werden.

In der Zeichnung zeigen:

Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, mittels eines kleinen, kostengünstigen und robusten Gerätes ohne mechanisch bewegte Teile die Entfernung zwi- 40 schen zwei Meßpunkten zu bestimmen, wobei die Abmessungen des Gerätes klein gegenüber der zu messenden Entfernung sind. Sie betragen ca. das 0,1 - 0,01-fache der zu messenden Entfernung. Dabei können die beiden Module des Gerätes durch beliebige nichtmetal- 45 lische Medien voneinander getrennt sein, d. h., daß sie sich auch in verschiedenen Räumen befinden können.

Fig. 1 Prinzipskizze des Gerätes zur Messung des Abstandes zwischen zwei Meßpunkten mit parallelen Spu-

Erfindungsgemäß wird die Aufgabe dadurch gelöst, daß das Gerät aus zwei mechanisch nicht verbundenen Baugruppen, Sende- und Empfangsmodul, besteht, wo- 50 bei die Sendespule des Sendemoduls ein niederfrequentes magnetisches Wechselfeld erzeugt, das alle nichtmetallischen Medien weitgehend ungestört durchdringt. In der Empfangsspule des Empfangsmoduls induziert dieses Wechselfeld eine Spannung, die selektiv verstärkt 55 und gleichgerichtet wird. In einer Auswerte- und Anzeigebaugruppe kann diese Spannung durch eine mikroelektronische Schaltung in die zugehörige Entfernung umgerechnet und angezeigt werden. Durch den Einsatz einer größeren Anzahl Sendemodule, von denen jedes 60 1 Oszillatorschaltung eine andere Frequenz aussendet und die an verschiedenen Gegenständen oder Anlagenteilen angebracht sind, ist eine Unterscheidung und Positionsbestimmung durch entsprechende Empfangsmodule möglich, deren Empfangsschwingkreise auf die benutzten Frequenzen 65 6 Auswerte- und Anzeigebaugruppe abgestimmt sind. Die Baugruppen, Verstärker, Gleichrichter, Auswerte- und Anzeigeeinheit werden nur ein-

mal benötigt, wenn man einen elektronischen Umschal-

Fig. 2 Prinzipskizze des Gerätes mit gemeinsamer Achse von Empfangs und Sendespule.

Das Gerät zur Messung des Abstandes zwischen zwei Meßpunkten besteht aus einem Sendemodul, der aus der Oszillatorschaltung 1 und der Sendespule 2 besteht. Die Sendespule 2 ist dabei gleichzeitig die Schwingkreisspule der Oszillatorschaltung 1 und kann eine zusätzliche Anzapfung besitzen, wenn z. B. eine induktive Dreipunktschaltung gewählt wird.

Das Empfangsmodul besteht aus der Empfangsspule 3, den Schwingkreiskondensator 4 und einem Analogteil 5, der aus einer bekannten Verstärker- und Gleichrichterschaltung besteht. Für bestimmte Einsatzfälle werden Verstärkerschaltungen mit automatischer Bereichsumschaltung eingesetzt.

Die Auswerte- und Anzeigebaugruppe 6 besteht aus einer bekannten mikroelektronischen Schaltung und ist nur erforderlich, wenn das Gerät als selbständiges Längenoder Dickenmeßgerät eingesetzt wird. Bei der Anwendung als Sensor in der Meß- und Steuerungstechnik kann die Auswertung und Anzeige durch handelsübliche Elektronikbaugruppen übernommen werden.

Aufstellung der verwendeten Bezugszeichen

- 2 Sendespule
- 3 Empfangsspule
- 4 Schwingkreiskondensator
- 5 Analogteil

#### Patentansprüche

1. Gerät zur Messung des Abstandes zwischen zwei durch beliebige nichtmetallische Medien getrennten Meßpunkten unter Verwendung einer bekann- 5 ten Oszillatorschaltung, Verstärker- und Gleichrichterschaltung sowie mikroelektronische Auswerte- und Anzeigenschaltungen, dadurch gekennzeichnet daß ein ein niederfrequentes, magnetisches Wechselfeld erzeugendes Sendemodul, be- 10 stehend aus einer bekannten Oszillatorschaltung (1) mit als Schwingkreisspule angeordneter Sendespule (2) und einem vom Sendemodul räumlich getrennten mit dem Sendemodul korrespondierenden Empfangsmodul mit Empfangsspule (3) und einem 15 aus einer bekannten Verstärker- und Gleichrichterschaltung bestehenden Analogteil (5) angeordnet ist, wobei die Empfangs- und Sendespule (2, 3) entweder eine gemeinsame Achse besitzen oder beide Achsen parallel angeordnet sind und eine mit be- 20 kannter mikroelektronischer Schaltung ausgestattete abstandsanzeigende Auswerte- und Anzeigebaugruppe (6) nachgeordnet ist.

2. Gerät nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß eine größere Anzahl von Sendemodulen an 25 verschiedenen Gegenständen oder Anlagen,teilen angebracht sind, die mit entsprechenden Empfangsmodulen korrespondieren.

3. Gerät nach Anspruch 1 und 2, dadurch gekennzeichnet, daß die Sendespule (2) und Empfangsspule (3) die Erdanziehungskraft ausnutzend beweglich aufhängbar angeordnet ist.

4. Gerät nach Anspruch 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, daß das Sendemodul eine Solarbatterie aufweist und/oder mit einer bekannten den Oszillator nur kurzzeitig einschaltenden Zeitschaltung ausgestattet ist.

5. Gerät nach Anspruch 1 bis 4, dadurch gekennzeichnet, daß das Sendemodul und das Empfangsmodul an je einem Federende angebracht ist.

Hierzu 2 Seite(n) Zeichnungen

45

50

55

60

65

4

12/18/2010, EAST Version: 2.4.2.1

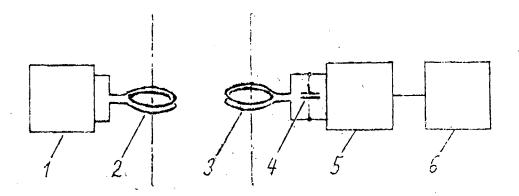
-Leerseite-

ZEICHNUNGEN SEITE 1

Nummer:

Int. Cl.<sup>5</sup>: Offenlegungstag: DE 41 14 398 A1 G 01 B 7/14 29. Oktober 1992

Figur 1



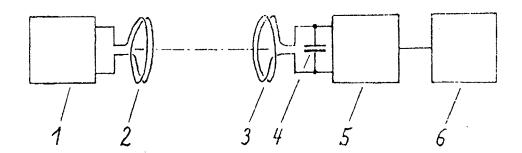
208 044/374

ZEICHNUNGEN SEITE 2

Nummer:

Int. Cl.<sup>5</sup>: Offenlegungstag: DE 41 14 398 A1 G 01 B 7/14 29. Oktober 1992

Figur 2



208 044/374

19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

INSTITUT NATIONAL DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

**PARIS** 

11 N° de publication :

(à n'utiliser que pour les commandes de reproduction)

2 692 979

(21) N° d'enregistrement national :

93 06843

(51) Int Cl⁵ : G 01 B 7/14 , B 60 G 17/00 , G 01 D 5/20

(12)

## **DEMANDE DE BREVET D'INVENTION**

Α1

- 22 Date de dépôt : 08.06.93.
- (30) Priorité : 25.06.92 DE 4220801.

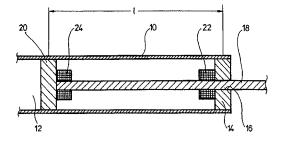
(1) Demandeur(s) : Société dite : ROBERT BOSCH GMBH — DE.

**(**72**) Inventeur(s)** : Fuhrmann Horst et Hachtel Juergen.

- 43 Date de la mise à disposition du public de la demande : 31.12.93 Bulletin 93/52.
- (56) Liste des documents cités dans le rapport de recherche préliminaire : Ce demier n'a pas été établi à la date de publication de la demande,
- (60) Références à d'autres documents nationaux apparentés :
- 73) Titulaire(s) :
- 74 Mandataire: Cabinet Herrburger.

54 Système de mesure de course pour une régulation d'un mécanisme de roulement.

(57) a) L'invention concerne un système de mesure de course pour une régulation d'un mécanisme de roulement.
b) L'invention est caractérisée par le fait qu'une deuxième bobine est reliée de façon fixe à l'une des pièces, que l'une deux bobines (22, 24) est constituée sous la forme d'une bobine d'excitation (22) alimentée par la tension électrique alternative et que l'autre bobine est constituée comme une bobine de mesure (24), à l'aide de laquelle on peut produire en raison du couplage électromagnétique variable en fonction de la distance des deux bobines (22, 24) un signal électrique de sortie correspondant.



FR 2 692 979 - A1



"Système de mesure de course pour une régulation d'un mécanisme de roulement"

# Etat de la technique :

L'invention concerne un système de mesure du trajet de déplacement de deux pièces déplaçables l'une par rapport l'autre dans le cas du réglage d'un mécanisme de roulement, en particulier de la course de compression d'un amortisseur, avec une bobine alimentée par une tension électrique alternative, disposée de façon mobile à l'intérieur d'un espace creux de l'une des pièces et reliée de façon fixe avec l'autre pièce.

Un système de mesure de ce type est connu par le document DE-OS 40 29 633. Dans le cas du systè
15 me de mesure de course qui sert à la détection d'une position de réglage d'un corps par rapport à un autre corps, en particulier pour détecter la position du piston d'un amortisseur par rapport au boîtier de celui-ci, on fixe sur l'un des corps une bobine, tan
20 dis qu'on dispose sur l'autre corps une matière structurée influençant l'inductance de cette bobine. Dans ce cas, l'influence de la matière structurée se modifie le long d'un trajet de mesure, grâce auquel est possible la détection d'une position de réglage. De cette façon, on a la possibilité de détecter pour une

régulation de train de roulement la course de compression ou le trajet de l'amortisseur, l'élément de capteur ou le dispositif de mesure proprement dit peut être directement intégré dans un amortisseur.

L'invention a pour objet, en partant du système de mesure de course connu d'indiquer un nouveau système de mesure avec une sensibilité améliorée, qui puisse être construit de façon relativement simple en même temps.

### Avantages de l'invention :

le cas du système de mesure de course indiqué au début, ce problème est résolu grâce au fait qu'une deuxième bobine est reliée de façon fixe à l'une des pièces, que l'une des deux bobines est constituée sous la forme d'une bobine d'excitation alimentée par la tension électrique alternative et que l'autre bobine est constituée comme une bobine mesure, à l'aide de laquelle on peut produire en raison du couplage électromagnétique variable en fonction de la distance des deux bobines un signal électrique de sortie correspondant. Les caractéristiques procurent tout d'abord l'avantage qu'une tension est induite dans la bobine de mesure par la bobine d'excitation alimentée par la tension électrique alternative, tension induite qui est combinée de façon univoque avec la distance entre les deux bobines et dans le cas d'une sensibilité élevée du dispositif de mesure et eu égard au fait que l'on peut monter de façon fixe l'une des bobines, il est possible d'avoir une détermination exacte du trajet de déplacement. En outre, l'avantage de pouvoir se passer d'une pièce particulière, qui constitue dans le cas du système connu de mesure du trajet la matière structurée influençant l'inductance de la bobine.

Par le document DE-OS 3 347 052, on connaît

5

10

15

20

25

10

15

20

25

30

en effet déjà un système de mesure de trajet, qui possède une sensibilité de mesure relativement élevée, alors qu'en utilisant au moins une bobine, on obtient une mesure combinée et simultanée selon le principe de mesure par induction et le principe des courants de Foucault ; la condition préalable pour utiliser ce système connu est toutefois la disponibilité d'une source de tension d'alimentation fonctionnant à haute fréquence, qui puisse être protégée avec un coût correspondant, pour éviter des parasites à haute fréquence dans la zone des circuits électriques voisins, en particulier des circuits intégrés à semi-conducteurs.

Dans le cas d'une forme de réalisation préféré d'un système de mesure de trajet selon l'invention, la bobine de mesure est reliée à un noyau, pouvant être magnétisé, appartenant à l'autre pièce, qui passe à travers la bobine d'excitation et est reçu par celle-ci axialement de façon à pouvoir coulisser. De cette façon, on obtient un couplage particulièrement bon entre les deux bobines et ainsi un signal de mesure encore amplifié.

Dans la configuration de l'invention, il est particulièrement favorable que la pièce présentant l'espace creux soit en une matière magnétisable, grâce à quoi on peut obtenir une sensibilité élevée du système de mesure.

D'autres configurations et améliorations avantageuses du système de mesure de trajet selon l'invention peuvent être obtenues grâce au fait que :

- la bobine de mesure est reliée à un noyau pouvant être magnétisé appartenant à l'autre pièce, noyau qui passe à travers la bobine d'excitation et est reçu par celle-ci axialement de façon à pouvoir coulisser,
- la pièce formant l'espace creux est une

matière magnétisable,

5

10

20

25

30

35

- chacune des bobines est disposée de façon adjacente à un disque en une matière magnétisable,
- la pièce présentant l'espace creux est constituée sous une forme tubulaire avec un espace creux cylindrique et avec une enveloppe en matière magnétisable, l'un des disques est disposé de façon fixe sur l'enveloppe et l'autre disque est disposé dans l'enveloppe de façon à pouvoir coulisser et est relié à la manière d'un piston au noyau, qui passe à travers l'un des disques, le disque à la manière d'une tige de piston.

# Description d'un exemple de réalisation :

D'autres détails et avantages de l'invention vont être expliqués plus en détail à partir d'un dessin.

La figure unique montre une coupe longitudinale schématique à travers un amortisseur avec une forme de réalisation préférée d'un système de mesure de trajet selon l'invention.

La figure montre en détail une première pièce 10, qui enferme un espace creux 12, la première pièce dans le cas de l'exemple de réalisation étant le tube extérieur 10 d'un amortisseur, qui entoure un espace creux 12 cylindrique. L'une des extrémités du tube extérieur 10 - sur le dessin à l'extrémité droite - est fermée par un premier disque 14, qui présente une ouverture centrale 16, qui est traversée par une deuxième pièce 18, en fait dans le cas de l'exemple de réalisation - par la tige de piston 18 d'un amortisseur. Dans ce cas, la tige de piston 18 passe à travers l'ouverture centrale 16 du premier disque 14 dans le sens axial en coulissant par glissement.

Un deuxième disque 20, qui constitue le piston 20 de l'amortisseur pris comme exemple de

réalisation, et qui est relié à l'extrémité intérieure - à gauche sur le dessin de la trajectoire 18 - un deuxième disque 20 est guidé à l'intérieur du tube extérieur 10 dans le sens axial coulissant par glissement. L'autre extrémité de la tige de piston 18 est reliée de la manière habituelle au mécanisme de roulement (non représenté), qui est mobile par rapport à une autre pièce du mécanisme de roulement (non représenté), reliée d'une manière également habituelle au tube extérieur 10.

ques 14 et 20.

On peut relier solidement une première bobine, à savoir une bobine d'excitation 22, au côté intérieur du premier disque 14, bobine qui est alimentée par une tension alternative par des dispositifs non représentés sur le dessin. On relie une deuxième bobine au côté intérieur du deuxième disque 20, à savoir un bobine de mesure 24, dont à partir des raccords (non représentés), on peut prélever en fonctionnement un signal de mesure, qui est en rapport d'une manière définie avec la distance l'entre les deux dis-

En détail, le système de mesure représenté sur le dessin en liaison avec un amortisseur fonctionne de telle manière que le couplage entre la bobine d'excitation 22 et la bobine de mesure 24 se modifie en fonction de la distance l'entre les deux bobines 22, 24 ou de la distance entre les deux disques 14, 20 d'une manière telle que la tension induite par la bobine d'excitation 22 dans la bobine de mesure 24 est d'autant plus grande que les deux bobines 22, 24 sont plus proches l'une de l'autre et d'autant plus faible que ces deux bobines sont davantage éloignées l'une de l'autre.

On obtient alors un couplage particulièrement bon entre les deux bobines, quand la tige de pis-

ton 18 est en une matière magnétisable.

5

10

15

20

25

30

35

On a alors une autre amélioration du couplage quand les deux autres disques 14, 20 sont aussi en une matière magnétisable. Enfin, on obtient alors un couplage particulièrement intensif entre les deux bobines 22 et 24, quand le tube extérieur 10 est aussi en une matière magnétisable, de telle sorte que l'on obtient un trajet complètement fermé en matière magnétisable pour le flux magnétique produit par la bobine d'excitation 22 jusqu'à l'entrefer entre le type de piston 18 et le premier disque 14 d'une part et et le deuxième disque 20 et le tube extérieur 10 d'autre part, la résistance magnétique de ce trajet fermé en fonction de la position relative de la tige de piston 18 par rapport au tube extérieur 10 étant variable et ayant pour conséquence les variations correspondantes la tension induite dans la bobine de mesure 24 qui de cette façon est une mesure de la position relative de la tige de piston 18 et du tube extérieur 10.

Comme cela ressort clairement de la description qui précède, on crée selon l'invention un système de mesure de trajet, qui convient particulièrement comme système de mesure de trajet intégré à la direction de la course de compression d'un amortisseur et délivre par la couplage par câble de deux bobines des résultats de mesure très précis, les conducteurs allant aux deux bobines 22 et 24 pouvant être passés de manière connue, par exemple selon les enseignements du document mentionné au début DE-OS-4 029 633, dans un alésage axial de la tige de piston, ce que l'on n'a pas représenté sur le dessin purement schématique, même que pour des raisons de visibilité, on a renoncé à représenter sur le dessin un ou plusieurs joints d'étanchéité entre le tube extérieur 10 et le deuxième disque 20 servant de piston non plus que la représentation d'autres détails constructifs.

10

15

30

35

#### REVENDICATIONS

1°) Système de mesure du trajet de déplacement de deux pièces déplaçables l'une par rapport à l'autre dans le cas du réglage d'un mécanisme de roulement, en particulier de la course de compression d'un amortisseur, avec une bobine alimentée par une tension électrique alternative, disposée de façon mobile à l'intérieur d'un espace creux de l'une des pièces et reliée de façon fixe avec l'autre pièce, système de mesure caractérisé en ce qu'une deuxième bobine est reliée de façon fixe à l'une des pièces, que l'une deux bobines (22, 24) est constituée sous la forme d'une bobine d'excitation (22) alimentée par la tension électrique alternative et que l'autre bobine est constituée comme une bobine de mesure (24), à l'aide de laquelle on peut produire en raison du couplage électromagnétique variable en fonction de la distance des deux bobines (22, 24) un signal électrique de sortie correspondant.

2°) Système selon la revendication 1, caractérisé en ce que la bobine de mesure (24) est reliée à un noyau (18) pouvant être magnétisé appartenant à l'autre pièce, noyau qui passe à travers la bobine d'excitation (22) et est reçu par celle-ci axialement de façon à pouvoir coulisser.

3°) Système selon la revendication 1 ou 2, caractérisé en ce que la pièce formant l'espace creux (12) est une matière magnétisable.

4°) Système selon la revendication 3, caractérisé en ce que chacune des bobines (22, 24) est disposée de façon adjacente à un disque (14, 20) en une matière magnétisable.

5°) Système selon la revendication 4, caractérisé en ce que la pièce (10) présentant l'espace creux (12) est constituée sous une forme tubulaire avec un espace creux cylindrique et avec une enveloppe

en matière magnétisable, l'un des disques (14) est disposé de façon fixe sur l'enveloppe (10) et l'autre disque (20) est disposé dans l'enveloppe (10) de façon à pouvoir coulisser et est relié à la manière d'un piston au noyau (18), qui passe à travers l'un des disques, le disque (14) à la manière d'une tige de piston.

1/1

